

Crear un pas de vianants Escalfapé-Can Gaietà

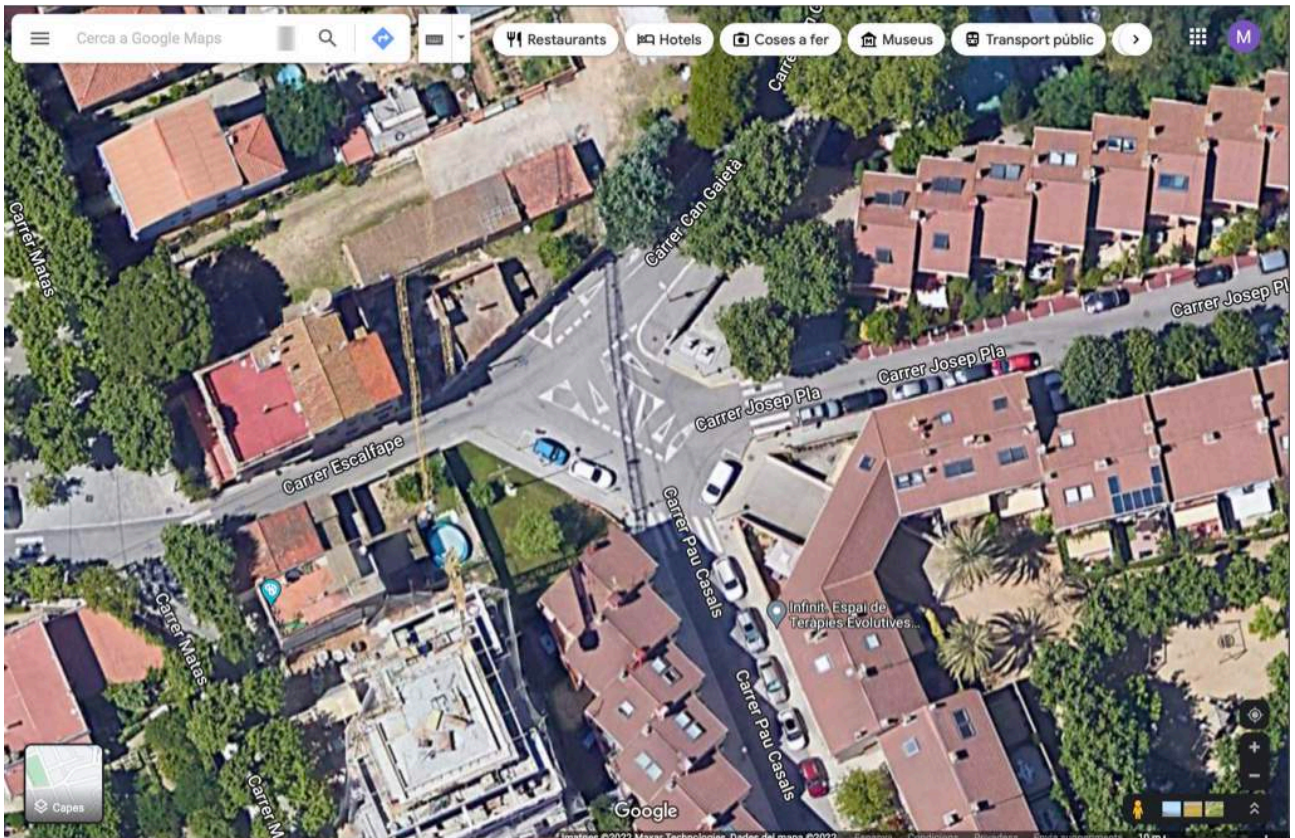


Proposta:

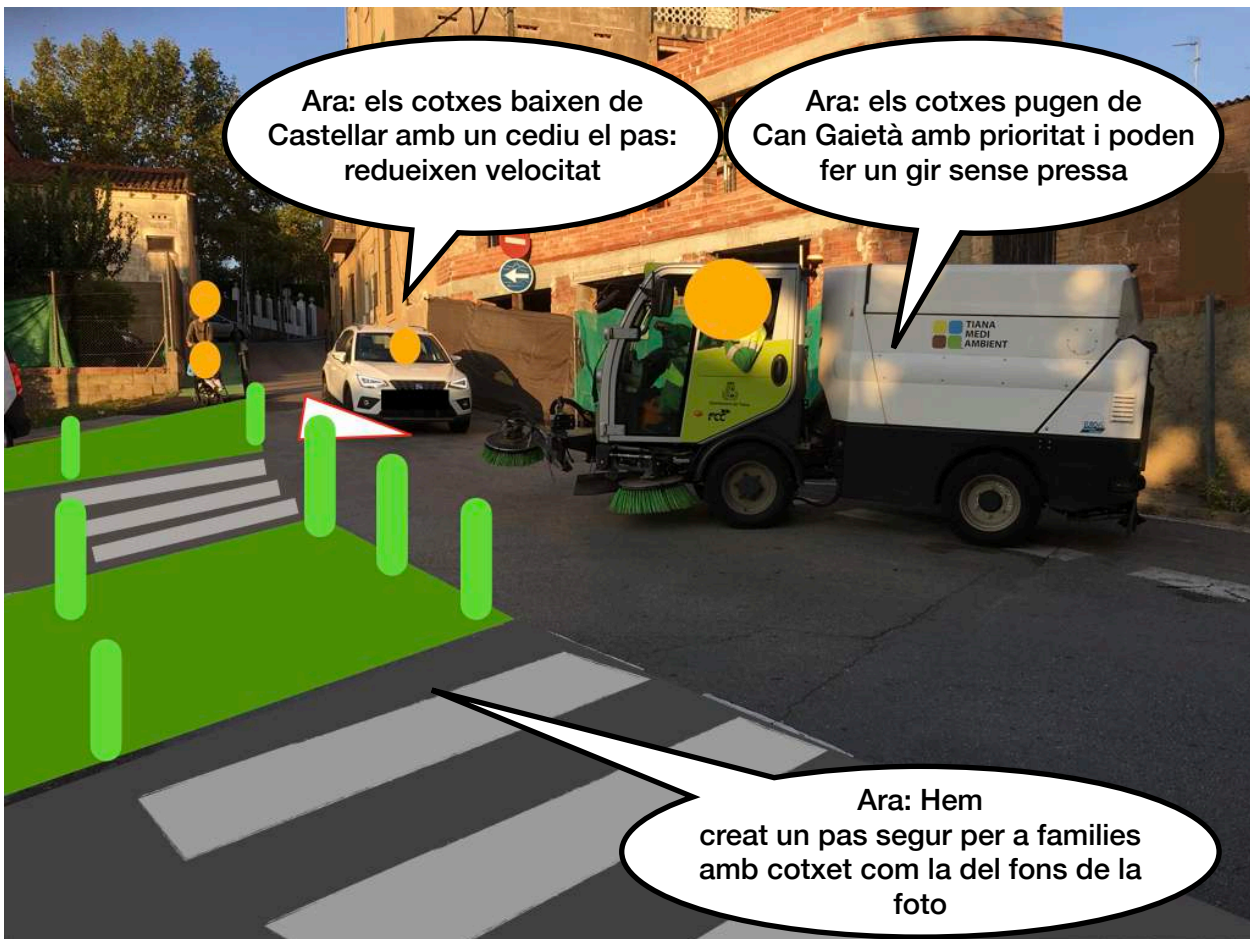
- Muntar un pas de vianants entre les voreres de Escalfapé - Josep Pla. (Per aquest punt passen un munt de famílies amb cotxets de nadó cada dia, per tant és un pas de vianants necessari)
- Per a protegir els vianants, cal canviar la prioritat d'Escalfapé: els cotxes que pugen des de Can Gaietà han de tenir prioritat. Els cotxes que baixen de Castellar cap a Escalfapé han de tenir un cediu el pas.
- El pas de vianants, com és molt llarg i de dues direccions, cal que tingui una illeta de refugi en el canvi de direccions (Així només cal mirar a un lloc abans de passar)

Proposta gràficada:

Vista aèria:



Vista dels dos passos de vianants, vorera i illa:



Estat actual: Exemple del pas a través dels 3 carrils.



Explicació detallada:

Estat actual

Encreuament de quatre carrers Escalfapé, Can Gaietà, Josep Pla i Pau Casals

- No existeix pas directe a peu entre la vorera d'Escalfapé-Pau Casals i la de Can Gaietà (Escalfapé)-Josep Pla
- Té gran aflluència de vehicles de motor i vianants.
- És l'únic pas apte per cotxets que connecta la guarderia (continuant la vorera per Can Gaietà) amb el parc dels teletubies
- En hores d'entrada i sortida d'escola s'incrementa l'aflluència per les famílies.
- És el camí òptim (sense escales) per vianants vulnerables (famílies amb nens i cotxets).
- No existeix vorera a la banda esquerra de la imatge del carrer Escalfapé.
- Els vehicles que puguen per Escalfapé cap a Pau Casals o Josep Pla tenen un cediu el pas cap als vehicles que baixen.
- Els vehicles que puguen per Escalfapé un cop incorporats a la intersecció han de cedir el pas un altre cop als vehicles que baixen per Escalfapé.
- El recorregut pensant perquè els vianants passin d'una vorera a l'altra incrementa el trajecte en 30 metres i 2 passos de vianants.

Problemàtica

El pas de la vorera Escalfapé-Pau Casals a Escalfapé(Can Gaietà)-Josep Pla no té pas de vianants. Oficialment, els vianants que baixen (fa baixada) pel carrer Escalfapé des de Matas o Castellar, han de creuar pel pas de vianants els carrers Pau Casals i Josep Pla per arribar a l'altra vorera del carrer Escalfapé.

- La pràctica totalitat de vianants que volen continuar per Escalfapé, puguen o baixin, salten a la calçada.
- Per a creuar banda a banda han de passar per 3 carrils de circulació.
- Com que el carrer Escalfapé és l'única via practicable amb cotxet, moltes famílies que porten els nens a la guarderia a peu baixant des del carrer Castellar per Escalfapé creuen aquests 3 carrils de circulació amb cotxets i/o nens petits.
- Els vehicles que baixen per Escalfapé provinents de Castellar, van en baixada que els indueix a incrementar velocitat.
- Els vehicles que puguen per Escalfapé provinents de Can Gaietà tenen poc temps de reacció perquè els vehicles que baixen van accelerant. Això provoca que estiguin pendents dels vehicles i no estiguin atents a possibles vianants.

Proposta de millora

La proposta de millora es basa en els següents tres eixos:

- Protecció al vianant en vorera, ampliant la vorera.
- Protecció al vianant en pas de vianants, reduint la distància en calçada pel vianant.
- Reducció de la velocitat dels cotxes en l'entrar al pas de vianants.

Es proposa:

Crear un pas de vianants al carrer Escalfapé. Crear el pas de vianants en línia recta acompanyant el carril de circulació de baixada.

Ampliar la vorera d'Escalfapé-Pau Casals. La vorera eliminaria un dels carrils de circulació d'entrada a Pau Casals de manera que els vianants només haurien de passar 2 carrils de circulació i no 3. Comporta un redisseny del carril d'entrada a Pau Casals que permet que la negociació entre vehicles estigui resolta en l'entrar al pas de vianants i, per tant, el vehicle pugui dedicar tota la seva atenció als vianants. Es podria crear una transició suau de vorera a calçada aprofitant l'ampliació de vorera i la forma actual de la vora. Cal que la vorera estigui protegida amb bol·lards, perquè si només és pintura els vehicles de baixada giraran amb un gir obert com l'actual.

Fer una illa enmig del pas de vianants. Fer una illa amb una llargada superior a un metre d'amplada per a permetre el refugi d'un cotxet i l'adult que l'empeny. Ha de permetre al vianant passar un carril de manera independent de l'altre, i que si vol passi en dues fases. Així només haurà de mirar a un sol cantó per a veure si vénen vehicles. Ha de ser protegit amb bol·lards per a que sigui refugi. Si pot ser, que una jardinera faci de separació contra el carril de baixada d'Escalfapé, ja que com que ara hi passen famílies amb nens, anirà bé perquè no saltin a la calçada si es despisten.

Fer una rampa a la vorera Escalfapé-Josep Pla. Actualment els pares i avis pugen i baixen la cantonada de la vorera amb el cotxet, però una rampa maximitzaria el confort i incrementaria usuaris potencials (cadires de rodes motoritzades).

Resum:

La proposta de millora és un win-win-win:

- Guanyen els vianants, que obtenen un pas segur.
- Guanyen els cotxes que pugen de Can Gaietà: obtenen prioritat de pas, seguretat en el gir i la seguretat de no atropellar vianants.
- Guanyen els cotxes de baixen de Castellar ja que tenen més visibilitat en creuar-se amb vianants o vehicles de calçada (ara els veuran a tots dos de front).